

INFORME:

INFORME ESPECIAL DE CUMPLIMIENTO
DE TRANSPORTES INSULAR LA PALMA,
SOCIEDAD COOPERATIVA – ANUALIDAD
2024.

EMITIDO POR:

S+S AUDITORES, S.L.P. MIEMBRO
NÚMERO S-1.413 DEL REGISTRO OFICIAL
DE AUDITORES DE CUENTAS

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1.	ANTECEDENTES.....	1
2.	NORMATIVA APLICABLE.....	1
3.	CONTENIDO DEL INFORME DE AUDITORÍA DE CUMPLIMIENTO	1
4.	OBJETIVOS Y ALCANCE DEL TRABAJO.....	3
5.	RESULTADO DEL TRABAJO	3
5.1.	INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA.....	4
5.1.1.	<i>Kilómetros recorridos por línea y mes (diferenciado entre km en vacío y efectivos)</i>	<i>4</i>
5.1.2.	<i>Plazas ofertadas y plazas-kilómetro ofertadas, por línea y mes</i>	<i>5</i>
5.1.3.	<i>Viajeros transportados por línea y mes.....</i>	<i>8</i>
5.1.4.	<i>Viajeros por líneas y forma de pago y distancia tarifaria.....</i>	<i>9</i>
5.1.5.	<i>Viajeros-Kilómetro transportados por línea y mes</i>	<i>10</i>
5.1.6.	<i>Viajeros-Kilómetro transportados por línea y título</i>	<i>11</i>
5.1.7.	<i>Viajes por línea y mes</i>	<i>11</i>
5.1.8.	<i>Recaudación por título y mes</i>	<i>12</i>
5.2.	INFORMACIÓN ESTADÍSTICA COMPLEMENTARIA	13
5.2.1.	<i>Personal</i>	<i>13</i>
5.2.2.	<i>Flota</i>	<i>14</i>
5.2.3.	<i>Red de líneas</i>	<i>15</i>
5.2.4.	<i>Indicadores de calidad.....</i>	<i>15</i>
5.2.5.	<i>Indicadores medioambientales.....</i>	<i>16</i>
5.3.	INFORMACIÓN FINANCIERA COMPLEMENTARIA	16
5.3.1.	<i>Combustible.....</i>	<i>16</i>
5.3.2.	<i>Cubiertas.....</i>	<i>17</i>
5.3.3.	<i>Tarifas</i>	<i>17</i>
5.3.4.	<i>Bonificaciones en la tarifa</i>	<i>17</i>
5.3.5.	<i>Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología.....</i>	<i>18</i>
5.3.6.	<i>Inversiones efectuadas en transporte regular de viajeros por carretera por tipo de activo en los que se materialice:</i>	<i>19</i>
6.	CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS ANALÍTICA MENSUAL	19

1. Antecedentes

La Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias el 27 de diciembre del 2024 concede por Orden del Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias una aportación dineraria por importe de DOS MILLONES, CUATROCIENTOS VEINTIÚN MIL, SETECIENTOS CINCUENTA EUROS (2.421.750,00 €) al Excelentísimo Cabildo Insular de La Palma, cuyo objeto es el de financiar el sistema de transporte terrestre público regular de viajeros en la isla de La Palma para el ejercicio 2024.

En el apartado octavo, punto 1.3, apartado e) de la citada Orden se requiere la elaboración de un informe de auditoría de cumplimiento de los operadores de transporte público de viajeros sobre las obligaciones de estos como beneficiarios de las dotaciones económicas destinadas a los fines anteriormente descritos, siendo que dicha auditoría de cumplimiento se requiere elaborarla conforme al apartado A) del Anexo 1 de la citada Orden. A estos efectos, S+S Auditores, S.L.P, fue designado para la auditoría de cuentas anuales del operador el 20 de noviembre de 2024 siendo por tanto responsable así mismo de la elaboración del informe especial de auditoría de cumplimiento.

2. Normativa aplicable

La normativa aplicable de auditoría a efectos del presente informe es la siguiente:

- Normas de Auditoría del Sector Público, aprobados por Resolución del IGAE, de 14 de febrero de 1997.
- Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas.
- Real Decreto 2/2021, de 12 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas.
- Normas Internacionales de Auditoría adaptadas a la legislación española (NIA-ES).

De manera subsidiaria, y en ausencia de falta de alcance legal por parte de las Normas Internacionales de Auditoría adaptadas a la legislación española (NIA-ES):

- Normas Técnicas de Auditoría publicadas por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas.

3. Contenido del informe de auditoría de cumplimiento

Acudiendo a la Orden objeto del informe, por la que se concede al Excelentísimo Cabildo Insular La Palma la aportación dineraria, por importe de DOS MILLONES, CUATROCIENTOS VEINTIÚN MIL, SETECIENTOS CINCUENTA EUROS (2.421.750,00 €) para financiar el sistema de transporte terrestre público regular de viajeros en la isla del año 2024, de acuerdo con el apartado A) del Anexo I, el auditor deberá pronunciarse explícitamente sobre la siguiente información:

1) Información estadística básica	○ Kilómetros recorridos por línea y mes (diferenciado entre km en vacío y efectivos).
	○ Plazas ofertadas y plazas-kilómetro ofertadas, por línea y mes.
	○ Viajeros transportados por línea y mes.
	○ Viajeros por línea, forma de pago (título) y distancia tarifaria.
	○ Viajeros-kilómetro transportados por línea y mes.
	○ Viajeros-kilómetro transportados por línea y título.
	○ Viajes por línea y mes.
	○ Recaudación por título y mes.
2) Información estadística complementaria	- Personal:
	a) Plantilla media.
	b) Número medio de conductores perceptores.
	c) Número medio de otro personal de carretera.
	d) Número medio de personal de taller.
	e) Número medio de personal de administración y servicios.
	Indicar en cada categoría: El total de jornadas anuales, jornadas efectivas, jornadas de incapacidad (independientemente el motivo) y porcentaje de absentismo medio.
	- Flota:
	a) Flota media.
	b) Guaguas a principios de año.
	c) Guaguas dadas de alta en el año.
	d) Guaguas dadas de baja en el año.
	e) Tipología de la flota (en función del número de plazas).
	f) Edad media de la flota.
	- Red de líneas (al inicio y al final del ejercicio, y en su caso media anual)
	a) Número de líneas.
	b) Kilómetros de la red servida.
	c) Número de paradas.
	d) Velocidad comercial.
	- Indicadores de calidad
	a) Paradas con marquesina (número al inicio y al final del ejercicio, porcentaje).
	b) Paradas con SAE (número al inicio y final del ejercicio, porcentaje).
	c) Paradas sólo con poste de parada.
	d) Número de accidentes.
	e) Realización de encuestas de satisfacción del usuario de indicando nota global.
	- Indicadores medioambientales:
	a) Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes.
	b) Uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes.
	c) Número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO ₂ E/KM./Pasajero, así como el porcentaje que representan ambos sobre el total de la flota de vehículos.

3) Información financiera complementaria	- Combustible
	a) Gasto total.
	b) Precio medio del litro de combustible.
	c) Consumo (litros/kilómetros).
	- Cubiertas
	a) Gasto total.
	b) Consumo (número de cubiertas distinguiendo nuevas y recicladas).
	- Tarifas
	a) Tarifa de aplicación a principios de año (mínimo de percepción y kilométrica).
	b) Actualización de la tarifa en el año (fecha e importe de la nueva tarifa).
	- Bonificaciones en la tarifa:
	a) Importe total de las mismas: desglose detallado de actuación diferenciada.
	b) Relación de títulos y colectivos bonificados: denominación, importe, fuente de financiación.
	Se incluirán todas las aportaciones dinerarias, subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para esta finalidad con indicación del importe, destino y procedencia).
	- Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología
	a) Subvenciones de explotación, importe.
	b) Subvenciones de capital;
	1. Importe.
	2. Aplicación: Flota, TIC, Infraestructuras, etc.
	- Inversiones efectuadas en transporte regular de viajeros por carretera por tipo de activo en los que se materialice:
	a) Expresada en unidad física.
	b) Expresada en unidad monetaria.

4. Objetivos y alcance del trabajo

El objetivo del presente informe ha sido el de pronunciarse sobre los puntos mencionados en el apartado anterior de nuestro informe.

En cuanto al alcance, se han realizado todas las comprobaciones que se estimaron necesarias para el análisis de la información generada por el operador con el fin de obtener una evidencia de auditoría razonable sobre las obligaciones derivadas del Anexo I de la Orden.

A este respecto, cabe destacar que toda solicitud de información tuvo respuesta por parte del operador.

5. Resultado del trabajo

En este apartado se ha procedido al pronunciamiento explícito de cada uno de los elementos anteriormente mencionados en el apartado tres:

5.1. INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA

El registro de los siguientes elementos de naturaleza estadística básica del operador proviene principalmente de los datos obtenidos a través del sistema de gestión estadística DESIC, el cual viene siendo usado por la entidad auditada desde el ejercicio 2020. Sin embargo, cabe mencionar que el número de expediciones realizadas recogida en dicho sistema presenta errores difícilmente identificables, tanto por errores humanos como propios fallos mecánicos, para lo cual, la Sociedad adecúa dichos datos de acuerdo con los horarios pactados con el Excmo. Cabildo Insular de La Palma.

5.1.1. Kilómetros recorridos por línea y mes (diferenciado entre km en vacío y efectivos)

El **método de obtención** de este indicador es el resultado de multiplicar el número de expediciones de cada línea por el número de kilómetros de longitud de estas.

Los **resultados de la medición** de los kilómetros recorridos por línea (diferenciando entre efectivo y vacío), examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Kilómetros recorridos por líneas diferenciando entre kilometraje efectivo y vacío				
Nº Línea	Descripción	Efectivo	Vacío	Total
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	13.663,06	278,84	13.941,90
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	9.387,91	191,59	9.579,50
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	13.282,92	271,08	13.554,00
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	11.315,08	230,92	11.546,00
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	82.079,41	1.675,09	83.754,50
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	73.664,05	1.503,35	75.167,40
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	73.619,95	1.502,45	75.122,40
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	93.257,39	1.903,21	95.160,60
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	94.627,04	1.931,16	96.558,20
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	77.780,05	1.587,35	79.367,40
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	16.488,01	336,49	16.824,50
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	124.972,64	2.550,46	127.523,10
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	248.463,61	5.070,69	253.534,30
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	12.428,26	253,64	12.681,90
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	388.781,68	7.934,32	396.716,00
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	308.533,60	6.296,60	314.830,20
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	276.920,85	5.651,45	282.572,30
126	PUNTAGORDA - TABLADO	14.955,58	305,22	15.260,80
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	160.601,81	3.277,59	163.879,40
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	158.723,74	3.239,26	161.963,00
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	122.670,62	2.503,48	125.174,10
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	697.361,43	14.231,87	711.593,30
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	240.156,45	4.901,15	245.057,60
TOTAL		3.313.735,15	67.627,25	3.381.362,40

Los **resultados de la medición** de los kilómetros recorridos por mes (diferenciando entre efectivo y vacío), examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Kilómetros recorridos por mes diferenciando entre kilometraje efectivo y vacío			
Meses	Efectivo (KM)	Vacío (KM)	Total (KM)
Enero	278.397,13	5.681,57	284.078,70
Febrero	260.453,33	5.315,37	265.768,70
Marzo	266.611,84	5.441,06	272.052,90
Abril	276.154,00	5.635,80	281.789,80
Mayo	276.144,50	5.635,60	281.780,10
Junio	265.853,42	5.425,58	271.279,00
Julio	290.156,15	5.921,55	296.077,70
Agosto	276.605,29	5.645,01	282.250,30
Septiembre	277.807,07	5.669,53	283.476,60
Octubre	294.010,49	6.000,21	300.010,70
Noviembre	273.341,60	5.578,40	278.920,00
Diciembre	278.200,34	5.677,56	283.877,90
TOTAL	3.313.735,15	67.627,25	3.381.362,40

5.1.2. Plazas ofertadas y plazas-kilómetro ofertadas, por línea y mes

Plazas medias ofertadas:

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad, el cual halla el promedio del número de plazas de la flota durante el ejercicio:

Los **resultados de la medición**, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

N° MEDIO DE PLAZAS POR GUAGUA UTILIZADA EN EL MES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
	43,35	39,73	39,18	40,02
	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO
	41,51	39,09	38,93	40,63
	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	38,33	40,52	40,57	40,68

Plazas ofertadas por línea y mes:

Plazas ofertadas por línea		
Nº Línea	Descripción	Plazas ofertadas por línea
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	95.925
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	36.109
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	65.278
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	43.520
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	230.727
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	263.716
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	117.553
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	233.632
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	394.442
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	433.150
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	63.413
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	436.836
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	896.167
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	47.593
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	524.265
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	412.952
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	234.716
126	PUNTAGORDA - TABLADO	21.761
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	259.250
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	235.581
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	197.959
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	925.556
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	474.157
Total Plazas Ofertadas por Línea		6.644.258

Plazas ofertadas por mes	
Meses	Plazas ofertadas por mes
Enero	563.015
Febrero	528.034
Marzo	541.558
Abril	558.377
Mayo	559.288
Junio	538.135
Julio	570.647
Agosto	549.576
Septiembre	552.090
Octubre	585.080
Noviembre	545.501
Diciembre	552.957
Total Plazas Ofertadas por Mes	6.644.258

Plazas-Kilómetro ofertadas por línea y mes:

El **método de obtención** de este indicador es el resultado de multiplicar el número de plazas ofertadas por los kilómetros recorridos en cada una de las rutas:

Los **resultados de la medición** de las Plazas-Km por línea, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Plazas-KM ofertadas por línea		
Nº Línea	Descripción	Plaza-KM por línea
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	560.722
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	385.697
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	545.192
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	464.423
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	3.368.534
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	3.023.004
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	3.021.295
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	3.827.119
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	4.276.183
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	3.140.124
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	676.654
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	5.128.634
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	10.160.913
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	511.895
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	15.955.603
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	12.648.916
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	11.362.817
126	PUNTAGORDA - TABLADO	613.846
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	6.590.561
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	6.514.275
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	5.021.516
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	28.620.013
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	9.855.532
Total Plazas-Km ofertadas por Línea		136.273.469,43

Los **resultados de la medición** de las Plazas-Km por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Plazas-KM ofertadas por mes	
Meses	Plazas-KM
Enero	12.295.809
Febrero	10.542.033
Marzo	10.644.414
Abril	11.256.466
Mayo	11.676.559
Junio	10.590.792
Julio	11.928.896
Agosto	11.467.725
Septiembre	10.851.053
Octubre	12.155.791
Noviembre	11.316.183
Diciembre	11.547.747
Total Plazas-Km ofertadas por Mes	136.273.469

5.1.3. Viajeros transportados por línea y mes

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad:

Los **resultados de la medición** de los viajeros transportados por línea, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros transportados por línea		
Nº Línea	Descripción	Viajeros
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	29.504
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	8.969
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	3.736
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	9.038
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	126.854
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	52.209
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	69.807
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	65.578
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	106.208
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	262.505
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	26.780
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	147.224
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	495.724
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	8.572
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	531.714
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	317.001
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	71.872
126	PUNTAGORDA - TABLADO	1.204
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	153.369
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	128.373
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	68.166
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	980.208
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	434.240
Total viajeros transportados por Línea		4.098.855

Los **resultados de la medición** de los viajeros transportados por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros por mes	
Meses	Viajeros
Enero	338.082
Febrero	321.455
Marzo	331.694
Abril	335.973
Mayo	324.111
Junio	306.977
Julio	356.098
Agosto	349.248
Septiembre	342.332
Octubre	368.801
Noviembre	367.817
Diciembre	356.267
Total viajeros transportados por Mes	4.098.855

5.1.4. Viajeros por líneas y forma de pago y distancia tarifaria

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad. Los **resultados de la medición**, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

AÑO 2024		FORMA DE PAGO		
Nº	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVO	BONOS	TOTAL
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	2.594	26.910	29.504
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	2.134	6.835	8.969
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	195	3.541	3.736
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	1.037	8.001	9.038
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	11.031	115.823	126.854
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	4.263	47.946	52.209
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	7.700	62.107	69.807
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	36.406	29.172	65.578
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	24.469	81.739	106.208
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	68.170	194.335	262.505
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	5.694	21.086	26.780
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	18.912	128.312	147.224
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	63.933	431.791	495.724
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	606	7.966	8.572
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	74.583	457.131	531.714
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	80.172	236.829	317.001
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	18.413	53.459	71.872
126	PUNTAGORDA - TABLADO	581	623	1.204
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	31.144	122.225	153.369
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	21.172	107.201	128.373
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	14.134	54.032	68.166
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	208.577	771.631	980.208
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	181.039	253.201	434.240
Total viajeros transportados por Línea y Forma de Pago		876.959	3.221.896	4.098.855

Los **resultados de la medición** de los viajeros por distancia tarifaria, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros por distancia tarifaria	
Distancia tarifaria	Viajeros
1,30 €	44
1,50 €	2.455.342
2,40 €	713.023
2,60 €	930.427
3,00 € (bulto grande)	19
Total	4.098.855

Los resultados de los viajeros por distancia tarifaria guardan relación con el sub-apartado 5.1.3 por lo tanto quedamos satisfechos con los resultados obtenidos.

5.1.5. Viajeros-Kilómetro transportados por línea y mes

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad.

Los **resultados de la medición** de los viajeros-kilómetros por línea, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros-KM transportados por línea		
Nº Línea	Descripción	Viajeros-KM
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	114.623
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	53.657
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	31.190
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	66.741
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	619.612
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	279.802
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	707.431
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	738.197
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	892.739
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	1.690.915
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	212.853
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	1.104.134
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	3.285.887
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	65.836
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	8.237.382
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	5.445.834
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	1.215.648
126	PUNTAGORDA - TABLADO	19.134
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	2.015.169
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	1.814.488
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	1.363.897
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	18.455.628
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	2.752.424
Total viajeros-KM transportados por Línea		51.183.219

Los **resultados de la medición** de los viajeros-kilómetros por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros-KM transportados por mes	
Meses	Viajeros-KM
Enero	4.247.071
Febrero	4.100.531
Marzo	4.206.459
Abril	4.147.208
Mayo	4.147.208
Junio	3.850.809
Julio	4.388.927
Agosto	4.317.413
Septiembre	4.205.249
Octubre	4.493.121
Noviembre	4.571.348
Diciembre	4.507.876
Total viajeros-KM transportados por Mes	51.183.219

5.1.6. Viajeros-Kilómetro transportados por línea y título

En el ejercicio 2023 se dejó constancia de que el indicador de viajeros-kilómetro por línea y título no podía generarse adecuadamente con la información disponible en el sistema de gestión DESIC, motivo por el cual la sociedad contactó con el proveedor del sistema para desarrollar un reporte específico que permitiera dicho cálculo.

Sin embargo, en el ejercicio 2024 se constata que la limitación persiste: el cálculo continúa realizándose en función de la configuración actual de la red (trazado de líneas, ubicación de paradas tarifarias, etc.), y no de la que estaba vigente en el momento real del desplazamiento del viajero.

Por tanto, **no se ha podido obtener dicho indicador, y, por ende, no se estima correcto el grado de cumplimiento del mismo.**

5.1.7. Viajes por línea y mes

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad. Los **resultados de la medición** de los viajes por líneas, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajes por líneas		
Nº Línea	Descripción	Viajes por líneas
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	2.213
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	833
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	1.506
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	1.004
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	5.323
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	6.084
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	2.712
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	5.390
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	9.100
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	9.993
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	1.463
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	10.078
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	20.675
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	1.098
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	12.095
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	9.527
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	5.415
126	PUNTAGORDA - TABLADO	502
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	5.981
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	5.435
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	4.567
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	21.353
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	10.939
Total viajes realizados por Línea		153.286

Los **resultados de la medición** de los viajes por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajes por mes	
Meses	Viajes por mes
Enero	12.989
Febrero	12.182
Marzo	12.494
Abril	12.882
Mayo	12.903
Junio	12.415
Julio	13.165
Agosto	12.679
Septiembre	12.737
Octubre	13.498
Noviembre	12.585
Diciembre	12.757
Total viajes realizados por Mes	153.286

5.1.8. Recaudación por título y mes

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad. Los **resultados de la medición** de la recaudación por título, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Recaudación por título	
Meses	Recaudación
PAGO DIRECTO	1.693.330,40 €
PAQUETES	114,20 €
PERSONAL	0,00 €
BONO	116.620,00 €
GNR	0,00 €
GNG	0,00 €
GNE	0,00 €
JVN	0,00 €
JVG	0,00 €
JVE	0,00 €
JB1	0,00 €
J1G	0,00 €
J1E	0,00 €
JB2	0,00 €
J2G	0,00 €
J2E	0,00 €
DCT	0,00 €
DCG	0,00 €
DCE	0,00 €
PRD	0,00 €
PRG	0,00 €
PRE	0,00 €
ESP	0,00 €
EST	0,00 €
EST/ESP	0,00 €
SE	0,00 €
Total recaudación por Título	1.810.064,60 €

Los **resultados de la medición** de la recaudación por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Recaudación por mes	
Meses	Recaudación
Enero	207.086,00 €
Febrero	186.949,10 €
Marzo	179.805,90 €
Abril	135.088,70 €
Mayo	117.272,90 €
Junio	114.201,50 €
Julio	133.296,40 €
Agosto	142.534,30 €
Septiembre	121.717,70 €
Octubre	120.777,40 €
Noviembre	168.391,20 €
Diciembre	182.943,50 €
Total recaudación por Mes	1.810.064,60 €

5.2. INFORMACIÓN ESTADÍSTICA COMPLEMENTARIA

El cálculo de los siguientes elementos de naturaleza estadística complementaria proviene tanto del sistema de gestión estadística DESIC como de información proporcionada por los distintos departamentos del operador.

5.2.1. Personal

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: plantilla media afecta al servicio regular, número medio de conductores perceptores, de personal de taller, de personal de administración y servicios, así como un análisis de las jornadas anuales, diferenciando entre jornadas efectivas y jornadas de incapacidad, detallando así el porcentaje de absentismo medio.

Los resultados son los que siguen:

Análisis de personal	
Tipología de plantilla	Promedio
Plantilla media del personal afecto al servicio regular	115

Información estadística de Personal - Conductores Perceptores:

Nº Medio de Conductores Perceptores: 99,17

Total Jornadas Anuales: 36.231

Jornadas efectivas: 32.901

Jornadas de incapacidad: 3.330

Porcentaje de Absentismo Medio: 9,19 %

Información estadística de Personal – Personal de Taller:

Nº Medio de Personal de Taller: 11

Total Jornadas Anuales: 4.026

Jornadas efectivas: 3.861

Jornadas de incapacidad: 165

Porcentaje de Absentismo Medio: 4,10 %

Información estadística de Personal – Personal de Administración y servicios:

Nº Medio de Personal de Administración y servicios: 8

Total Jornadas Anuales: 2.928

Jornadas efectivas: 2.925

Jornadas de incapacidad: 3

Porcentaje de Absentismo Medio: 0,10 %

5.2.2. Flota

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los parámetros **flota media, guaguas a principio y final de año, guaguas dadas de alta y baja, tipología de la flota y antigüedad media de la flota**, siendo los resultados los que siguen:

Análisis de la flota	
Flota	Unidades
Flota media	57,45
Guaguas a principios del año	71
Guaguas dadas de alta en el ejercicio 2024	6
Guaguas dadas de baja en el ejercicio 2024	9
Guaguas a final del año	68

En cuanto a **antigüedad media de la flota** (años) se encuentra resumida en el siguiente cuadro:

Antigüedad media de la flota	Promedio
Antigüedad media de la flota (años)	8,29

Finalmente, con respecto a **la tipología de la flota** en función de las plazas:

Nº de plazas	Nº de guaguas	%
De 0 a 20	10	14,71%
De 21 a 50	35	51,47%
De 51 (+)	23	33,82%

Se incluye a continuación, a modo de riqueza informativa, segregación del total de la flota utilizada durante el ejercicio en función de su tamaño, y a su vez en función del número de asientos medio y el número de plazas para personas con movilidad reducida de las mismas:

Tamaño del vehículo	Nº Vehículos	Plazas de asiento medias por vehículo (Sin incluir plazas PMR)	Plazas PMR medias por vehículo	Plazas medias totales por vehículo
Vehículos menores de 8 metros de longitud	11	14,63	0,81	15,44
Vehículos entre 8 y 10 metros de longitud	10	26,60	0,60	27,20
Vehículos de 10 y 12 metros de longitud	5	34,20	0,80	35,00
Vehículos entre 12 y 15 metros de longitud	42	49,69	0,85	50,54
TOTAL	68	39,48	0,80	40,29

5.2.3. Red de líneas

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **número de líneas, kilómetros de la red servida, número de paradas y la velocidad comercial**, siendo los resultados los que siguen desde el inicio hasta el final del ejercicio:

Red de líneas		
Parámetro	Inicio	Final
Número de líneas	23	23
Kilómetros de la red servida	513,50 Km	
Nº de paradas	914	916
Velocidad comercial media anual (Km/h)	34,12 Km/h	

5.2.4. Indicadores de calidad

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **paradas con marquesina (número al inicio y al final del ejercicio), paradas con SAE, paradas sólo con poste de parada, número de accidentes, realización de encuestas de satisfacción del usuario indicando nota global**, siendo los resultados los que siguen:

	Inicio	%	Final	%
Paradas con marquesina	277	30,31 %	278	30,24 %
Paradas con SAE	914	100,00 %	916	100,00 %

El resto de indicadores de calidad se detallan a continuación:

Paradas con sólo poste de parada	330
Nº de accidentes Año 2024	72
Realización de encuestas de satisfacción	No

5.2.5. Indicadores medioambientales

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes; uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes; número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO₂ E/Km/Pasajero**, así como el porcentaje que representan ambos sobre el total de la flota de vehículos, siendo los resultados los que siguen:

Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes	NO CONSTAN	
Uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes	NO CONSTAN	
Número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO ₂ E/Km./Pasajero, así como el porcentaje que representan ambos sobre el total de la flota de vehículos	Emisiones < 50gr CO ₂ E/KM/Pax	Emisiones > 50gr CO ₂ E/KM/Pax
	2 (2,99 %)	65 (97,01 %)

5.3. INFORMACIÓN FINANCIERA COMPLEMENTARIA

El cálculo de los siguientes elementos de naturaleza estadística complementaria se ha realizado con información proporcionada por los distintos departamentos del operador.

5.3.1. Combustible

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **gasto total, precio medio del litro de combustible, consumo medio por kilómetro**, siendo los resultados los que siguen:

Combustible	
Gasto total (€)	1.292.205,36 €
Precio medio del litro de combustible	0,8400 €
Consumo (l/km)	0,4475 L/km

En el detalle anterior se incluyen los costes indirectos imputados al servicio regular, el porcentaje de imputación de los mismos a cada servicio en concreto se detalla a continuación:

	Servicio Regular	Servicio Discrecional
Costes Indirectos (Furgoneta Taller)	2.726,79 €	
% Imputación Costes Indirectos	54,62 %	45,38 %
Total a imputar al servicio	1.489,37 €	1.237,42 €

5.3.2. Cubiertas

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros a partir de la documentación aportada por el responsable del taller del operador: **gasto total y consumo** (en el curso del ejercicio 2024 no se reutilizaron cubiertas, por tanto, la totalidad del gasto se corresponde con cubiertas nuevas), siendo los resultados los que siguen:

Cubiertas	
Consumo de cubiertas nuevas	421
Gasto por cubiertas nuevas	138.185,38 €
Consumo de cubiertas recauchutadas	16
Gasto por cubiertas recauchutadas	3.479,02 €
Total consumo de cubiertas	437
Gasto total (€)	155.312,65 €

No se han detectado diferencias materiales entre los costes declarados por la compañía y la muestra seleccionada y revisada.

5.3.3. Tarifas

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **tarifa de aplicación a principios de año (mínimo de percepción y kilométrica)** y **actualización de la tarifa en el año**, siendo los resultados los que siguen:

Tarifas	
Importe min. de percepción	Kilométrica
1,50€	Km ≤ 10
2,40€	10 < Km ≤ 20
2,60€	Km > 20

No se ha producido actualización alguna de la tarifa.

5.3.4. Bonificaciones en la tarifa

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **relación de títulos y colectivo beneficiado (denominación e importe)**, siendo los resultados los que siguen:

Tipo de subvención	Importe
Recargas Residente Canario	25,00 €
Recargas Residente Canario + Familia Numerosa General	20,00 €
Recargas Residente Canario + Familia Numerosa Especial	12,50 €
Recargas Residente Canario joven	15,00 €
Recargas Residente Canario joven + Familia Numerosa General	12,00 €
Recargas Residente Canario joven + Familia Numerosa Especial	7,50 €
Recargas Residente Canario jubilado 1	2,00 €
Recargas Residente Canario jubilado 1 + Familia Numerosa General	1,60 €
Recargas Residente Canario jubilado 1 + Familia Numerosa Especial	1,00 €
Recargas Residente Canario jubilado 2	15,00 €
Recargas Residente Canario jubilado 2 + Familia Numerosa General	12,00 €
Recargas Residente Canario jubilado 2 + Familia Numerosa Especial	7,50 €

Recargas Residente Canario Parado	2,00 €
Recargas Residente Canario Parado + Familia Numerosa General	1,60 €
Recargas Residente Canario Parado + Familia Numerosa Especial	1,00 €
Recargas Residente Canario Discapacitado	10,00 €
Recargas Residente Canario Discapacitado + Familia Numerosa General	8,00 €
Recargas Residente Canario Discapacitado + Familia Numerosa Especial	5,00 €
Recargas Residente Canario Especial	0,00 €

5.3.5. Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología

En este apartado se ha procedido a especificar las **subvenciones concedidas al operador** durante el ejercicio 2024 procedentes de otras fuentes de financiación, distinguiendo entre órgano concedente y tipología de la subvención (explotación y capital).

Subvenciones de Explotación:

Se han ingresado subvenciones de explotación provenientes de la devolución de impuestos del gasóleo profesional por importe de **217.413,49 €** realizadas en el ejercicio por el Gobierno de Canarias correspondientes a 12/2023, 01-03/2024, quedando en suspenso a partir de marzo. De las cuales **75.810,57 €** corresponde al Servicio Regular.

Se han recibido dentro del marco de ayudas estatales a cada tarjeta VDE para paliar los efectos de la guerra de Ucrania y el incremento del precio del gasoil la cantidad de **85.500,00 €**.

Se ha recibido por achatarramiento de vehículos del Gobierno de Canarias **34.000,00 €**.

Subvención de **7.200,00 €** para la formación de personal por parte de la Fundación Tripartita y **2.691,60 €** por bonificaciones a la contratación de personal con discapacidad.

Adicionalmente, se han recibido subvenciones concedidas por el Excelentísimo Cabildo Insular de La Palma, atendiendo a los siguientes conceptos e importes:

En concepto de subvención de explotación para la financiación del transporte regular de viajeros por carretera del ejercicio 2024 se han reconocido por la entidad como ingresos al cierre del ejercicio un total **5.316.750,28 €** que corresponde a las liquidaciones periódicas del “Bono Residente Canario”, **473.764,16 €** por el déficit de explotación del ejercicio 2023 y **484.014,37 €** por el déficit de explotación del ejercicio 2024.

Subvenciones de Capital concedidas por el Cabildo de La Palma:

Cuenta	Descripción	Importe	Resolución
13000121	Nº1040 - 7514MMR - MAN I. CANARIA – REG.	247.745,00 €	2024-14588
130	Subvención para la compra de 2 vehículos híbridos	519.000,00 €	2023-13285

5.3.6. Inversiones efectuadas en transporte regular de viajeros por carretera por tipo de activo en los que se materialice:

Las inversiones realizadas por el operador durante el ejercicio 2024 para el transporte regular de viajeros son las siguientes:

Activo	Tipo	Número	Matricula	Importe (€)
Material	Elemento Transporte	1039	6411MMS	168.117,68
Material	Elemento Transporte	1040	7514MMZ	247.745,00
Material	Elemento Transporte	1042	5973MRF	249.150,00
Material	Elemento Transporte	1042	1859MTP	259.950,00
Material	Elemento Transporte	1043	1910MTP	259.950,00
Material	Elemento Transporte	1044	0935MWH	121.000,00
Material	Elemento Transporte	285	8935MWF	260.730,00
Material	Elemento Transporte	286	9087MWF	260.730,00
TOTAL INVERSIONES				1.827.372,68 €

Del detalle anterior, la guagua N° 1040, fue subvencionada enteramente por el Excmo. Cabildo Insular de La Palma.

6. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS ANALÍTICA MENSUAL

El presente punto está dirigido a dar cumplimiento al objetivo de comunicación de una cuenta de resultados mensual generados por la actividad financiada, la cual, para el caso que nos ocupa, corresponde con la prestación del servicio de transporte terrestre regular de viajeros de la Isla. Cabe destacar, que el pronunciamiento no se realiza sobre la totalidad de las Cuentas Anuales, sino única y exclusivamente sobre la cuenta de pérdidas y ganancias originada por la prestación del servicio regular, ya que respecto al resto de estados financieros (Balance de Situación, Estado de Flujos de Efectivo, Estado de Cambios de Patrimonio Neto y Memoria) es materialmente imposible establecer una diferenciación analítica entre transporte regular y discrecional. En relación con lo anterior, dicha imposibilidad se explica principalmente en el principio de unidad de caja o de caja única, por el cual los flujos de efectivo de una entidad se centralizan en una tesorería única, que tiene a su cargo la gestión de todos sus recursos financieros. El estado de flujos de efectivo, que forma parte de las cuentas anuales que están siendo auditadas por nosotros, refleja el origen y aplicación de los flujos de tesorería de una manera que entendemos razonable.

A este respecto, se destaca que la entidad auditada, para el presente ejercicio, ha realizado un sistema de imputación de costes por centro gestor, identificando en cada caso el área de actividad a la que corresponderá los gastos incurridos. Por otra parte, y en referencia a gastos comunes, se aplica un promedio de cada uno de los siguientes criterios, que a nuestro juicio consideramos razonable:

KM Recorridos
Ingresos totales
Nº de Vehículos Utilizados
Total de Horas Trabajadas

Los resultados de la **cuenta de pérdidas y ganancias relativos al servicio regular** son los siguientes:

PERIODO	Año 2024
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. Importe neto de la cifra de negocios	1.777.756,71 €
b) Prestación de Servicios	1.777.756,71 €
4. Aprovisionamientos	- 2.401.768,04 €
b) Consumo de materias primas y otros consumibles	-2.120.198,04 €
c) Trabajos realizados por otras empresas	-20.570,00 €
5. Otros ingresos de gestión	6.366.345,63 €
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	54,65 €
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	6.366.290,98 €
6. Gastos de personal	- 3.668.938,46 €
a) Sueldos, salarios y asimilados	-3.083.504,66 €
b) Cargas sociales	-585.433,80 €
7. Otros gastos de explotación	- 650.701,03 €
a) Servicios exteriores	- 595.762,63 €
b) Tributos	- 54.938,40 €
8. Amortizaciones de inmovilizado	- 936.739,06 €
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	151.634,12 €
13. Otros resultados	8.460,99 €
c) Ingresos excepcionales	8.460,99 €
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	907.050,86 €
A.2) RESULTADO FINANCIERO	0,00 €
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS.	907.050,86 €
19. Impuestos sobre los beneficios.	0,00 €
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS.	907.050,86 €
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO.	907.050,86 €

PÉRDIDAS Y GANANCIAS. TILP - AÑO 2024						
(DEBE) / HABER	enero-24	febrero-24	marzo-24	abril-24	mayo-24	junio-24
A) OPERACIONES CONTINUADAS						
1. Importe neto de la cifra de negocios	203.491,62 €	184.920,12 €	176.559,69 €	126.229,92 €	116.435,91 €	111.400,21 €
b) Prestación de Servicios	203.491,62 €	184.920,12 €	176.559,69 €	126.229,92 €	116.435,91 €	111.400,21 €
4. Aprovisionamientos	- 158.283,08 €	- 234.256,41 €	- 184.967,60 €	- 150.945,36 €	- 181.190,52 €	- 147.848,68 €
b) Consumo de materias primas y otros consumibles	- 158.283,08 €	- 234.256,41 €	- 184.967,60 €	- 150.945,36 €	- 181.190,52 €	- 147.848,68 €
c) Trabajos realizados por otras empresas	- €	- €	- €	- €	- €	- €
5. Otros ingresos de gestión	- €	43.303,85 €	420,00 €	838.750,84 €	456.415,17 €	503.317,49 €
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	- €	- €	- €	22,98 €	31,67 €	- €
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	- €	43.303,85 €	420,00 €	838.727,86 €	456.383,50 €	503.317,49 €
6. Gastos de personal	- 250.342,07 €	- 245.362,74 €	- 419.073,73 €	- 257.066,24 €	- 262.988,79 €	- 430.446,34 €
a) Sueldos, salarios y asimilados	- 204.347,14 €	- 200.041,87 €	- 372.187,51 €	- 209.599,09 €	- 217.038,32 €	- 384.507,55 €
b) Cargas sociales	- 45.994,93 €	- 45.320,87 €	- 46.886,22 €	- 47.467,15 €	- 45.950,47 €	- 45.938,79 €
7. Otros gastos de explotación	- 37.634,86 €	- 81.688,32 €	- 43.388,51 €	- 26.065,03 €	- 63.499,49 €	- 20.223,06 €
a) Servicios exteriores	- 37.634,86 €	- 80.107,15 €	- 42.773,42 €	- 25.329,57 €	- 55.046,60 €	- 7.722,52 €
b) Tributos	- €	- 1.581,17 €	- 615,09 €	- 735,46 €	- 8.452,89 €	- 12.500,54 €
8. Amortizaciones de inmovilizado	- 71.972,04 €	- 74.416,02 €	- 74.025,79 €	- 74.025,79 €	- 75.789,32 €	- 76.126,84 €
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	12.843,33 €	12.014,73 €	12.843,33 €	12.429,03 €	12.843,33 €	12.429,03 €
13. Otros resultados	- €	85,36 €	- €	- €	- €	- €
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACION	- 301.897,10 €	- 395.399,43 €	- 531.632,61 €	469.307,37 €	2.226,29 €	- 47.498,19 €
A.2) RESULTADO FIANCIERO	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS.	- 301.897,10 €	- 395.399,43 €	- 531.632,61 €	469.307,37 €	2.226,29 €	- 47.498,19 €
19. Impuestos sobre los beneficios.	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO.	- 301.897,10 €	- 395.399,43 €	- 531.632,61 €	469.307,37 €	2.226,29 €	- 47.498,19 €

PÉRDIDAS Y GANANCIAS. TILP - AÑO 2024						
(DEBE) / HABER	julio-24	agosto-24	septiembre-24	octubre-24	noviembre-24	diciembre-24
A) OPERACIONES CONTINUADAS						
1. Importe neto de la cifra de negocios	133.728,84 €	138.934,18 €	124.102,22 €	120.528,58 €	162.078,72 €	179.346,70 €
b) Prestación de Servicios	133.728,84 €	138.934,18 €	124.102,22 €	120.528,58 €	162.078,72 €	179.346,70 €
4. Aprovisionamientos	- 173.093,07 €	- 175.256,28 €	- 192.353,32 €	- 84.618,57 €	- 264.125,12 €	- 193.830,03 €
b) Consumo de materias primas y otros consumibles	- 173.093,07 €	- 175.256,28 €	- 192.353,32 €	- 84.618,57 €	- 264.125,12 €	- 173.260,03 €
c) Trabajos realizados por otras empresas	- €	- €	- €	- €	- €	- 20.570,00 €
5. Otros ingresos de gestión	12.000,00 €	937.191,55 €	799.163,56 €	503.423,79 €	514.088,69 €	1.758.270,69 €
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	- €	- €	- €	- €	- €	- €
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	12.000,00 €	937.191,55 €	799.163,56 €	503.423,79 €	514.088,69 €	1.758.270,69 €
6. Gastos de personal	- 264.667,40 €	- 256.976,05 €	- 279.094,96 €	- 273.054,44 €	- 276.633,08 €	- 453.232,62 €
a) Sueldos, salarios y asimilados	- 220.718,69 €	- 211.658,29 €	- 220.315,49 €	- 224.224,88 €	- 225.453,51 €	- 393.412,32 €
b) Cargas sociales	- 43.948,71 €	- 45.317,76 €	- 58.779,47 €	- 48.829,56 €	- 51.179,57 €	- 59.820,30 €
7. Otros gastos de explotación	- 102.936,28 €	- 36.820,47 €	- 54.143,62 €	- 47.649,00 €	- 42.207,38 €	- 94.445,01 €
a) Servicios exteriores	- 102.710,53 €	- 34.562,04 €	- 54.073,33 €	- 46.970,21 €	- 25.037,64 €	- 83.794,76 €
b) Tributos	- 225,75 €	- 2.258,43 €	- 70,29 €	- 678,79 €	- 17.169,74 €	- 10.650,25 €
8. Amortizaciones de inmovilizado	- 76.124,42 €	- 77.967,02 €	- 80.518,30 €	- 80.518,30 €	- 81.159,09 €	- 94.096,13 €
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	12.843,33 €	12.843,33 €	12.429,03 €	12.843,33 €	12.429,03 €	12.843,33 €
13. Otros resultados	8.162,41 €	156,67 €	- €	4,00 €	5,00 €	47,55 €
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACION	- 450.086,59 €	542.105,91 €	329.584,61 €	150.959,39 €	24.476,77 €	1.114.904,48 €
A.2) RESULTADO FIANCIERO	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS.	- 450.086,59 €	542.105,91 €	329.584,61 €	150.959,39 €	24.476,77 €	1.114.904,48 €
19. Impuestos sobre los beneficios.	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO.	- 450.086,59 €	542.105,91 €	329.584,61 €	150.959,39 €	24.476,77 €	1.114.904,48 €

Finalmente, con este informe especial se da cumplimiento, como ya se ha indicado, a lo establecido en el apartado A) del Anexo 1 de la Orden objeto del informe, emitida por el Consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias, por la que se concede al Excelentísimo Cabildo Insular de La Palma la aportación dineraria de 2.421.750,00 € para financiar el sistema de Transporte Público Terrestre Regular de Viajeros en La Isla de La Palma el año 2024.

Debido a que, con respecto a la Orden del Consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias, por importe de 536.000 €, para financiar la política de movilidad del Transporte Público Terrestre Regular de Viajeros en La Isla de La Palma el año 2024, la información requerida es idéntica a la de la Orden objeto del informe, el contenido del presente informe especial de cumplimiento es aplicable a ambas órdenes.

En Santa Cruz de Tenerife a 26 de junio de 2025

Juan Vicente Santos Bonnet
S-S Auditores, S.L.P.