

INFORME:

INFORME ESPECIAL DE CUMPLIMIENTO
DE TRANSPORTES INSULAR LA PALMA,
SOCIEDAD COOPERATIVA – ANUALIDAD
2025.

EMITIDO POR:

S+S AUDITORES, S.L.P. MIEMBRO
NÚMERO S-1.413 DEL REGISTRO OFICIAL
DE AUDITORES DE CUENTAS

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. ANTECEDENTES.....	1
2. NORMATIVA APLICABLE.....	1
3. CONTENIDO DEL INFORME DE AUDITORÍA DE CUMPLIMIENTO	1
4. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL TRABAJO	3
5. RESULTADO DEL TRABAJO	3
5.1. INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA.....	4
5.1.1. <i>Kilómetros recorridos por línea y mes (diferenciado entre km en vacío y efectivos)</i>	<i>4</i>
5.1.2. <i>Plazas ofertadas y plazas-kilómetro ofertadas, por línea y mes</i>	<i>5</i>
5.1.3. <i>Viajeros transportados por línea y mes.....</i>	<i>8</i>
5.1.4. <i>Viajeros por líneas y forma de pago y distancia tarifaria.....</i>	<i>9</i>
5.1.5. <i>Viajeros-Kilómetro transportados por línea y mes</i>	<i>11</i>
5.1.6. <i>Viajeros-Kilómetro transportados por línea y título</i>	<i>12</i>
5.1.7. <i>Viajes por línea y mes</i>	<i>12</i>
5.1.8. <i>Recaudación por título y mes</i>	<i>13</i>
5.2. INFORMACIÓN ESTADÍSTICA COMPLEMENTARIA	14
5.2.1. <i>Personal</i>	<i>14</i>
5.2.2. <i>Flota</i>	<i>15</i>
5.2.3. <i>Red de líneas</i>	<i>16</i>
5.2.4. <i>Indicadores de calidad</i>	<i>17</i>
5.2.5. <i>Indicadores medioambientales.....</i>	<i>17</i>
5.3. INFORMACIÓN FINANCIERA COMPLEMENTARIA.....	18
5.3.1. <i>Combustible.....</i>	<i>18</i>
5.3.2. <i>Cubiertas.....</i>	<i>18</i>
5.3.3. <i>Tarifas</i>	<i>19</i>
5.3.4. <i>Bonificaciones en la tarifa</i>	<i>19</i>
5.3.5. <i>Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología</i>	<i>20</i>
5.3.6. <i>Inversiones efectuadas en transporte regular de viajeros por carretera por tipo de activo en los que se materialice:</i>	<i>21</i>
6. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS ANALÍTICA MENSUAL	21

1. Antecedentes

La Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias el 29 de diciembre del 2025 concede por Orden del Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias una aportación dineraria por importe de DOS MILLONES, CUATROCIENTOS VEINTIÚN MIL, SETECIENTOS CINCUENTA EUROS (2.421.750,00 €) al Excelentísimo Cabildo Insular de La Palma, cuyo objeto es el de financiar el sistema de transporte terrestre público regular de viajeros en la isla de La Palma para el ejercicio 2025.

En el apartado octavo, punto 1.3, apartado e) de la citada Orden se requiere la elaboración de un informe de auditoría de cumplimiento de los operadores de transporte público de viajeros sobre las obligaciones de estos como beneficiarios de las dotaciones económicas destinadas a los fines anteriormente descritos, siendo que dicha auditoría de cumplimiento se requiere elaborarla conforme al apartado A) del Anexo 1 de la citada Orden. A estos efectos, S+S Auditores, S.L.P, fue designado para la auditoría de cuentas anuales del operador el 20 de noviembre de 2024 siendo por tanto responsable así mismo de la elaboración del informe especial de auditoría de cumplimiento.

2. Normativa aplicable

La normativa aplicable de auditoría a efectos del presente informe es la siguiente:

- Normas de Auditoría del Sector Público, aprobados por Resolución del IGAE, de 14 de febrero de 1997.
- Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas.
- Real Decreto 2/2021, de 12 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas.
- Normas Internacionales de Auditoría adaptadas a la legislación española (NIA-ES).

De manera subsidiaria, y en ausencia de falta de alcance legal por parte de las Normas Internacionales de Auditoría adaptadas a la legislación española (NIA-ES):

- Normas Técnicas de Auditoría publicadas por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas.

3. Contenido del informe de auditoría de cumplimiento

Acudiendo a la Orden objeto del informe, por la que se concede al Excelentísimo Cabildo Insular La Palma la aportación dineraria, por importe de DOS MILLONES, CUATROCIENTOS VEINTIÚN MIL, SETECIENTOS CINCUENTA EUROS (2.421.750,00 €) para financiar el sistema de transporte terrestre público regular de viajeros en la isla del año 2025, de acuerdo con el apartado A) del Anexo I, el auditor deberá pronunciarse explícitamente sobre la siguiente información:

1) Información estadística básica	○ Kilómetros recorridos por línea y mes (diferenciado entre km en vacío y efectivos).
	○ Plazas ofertadas y plazas-kilómetro ofertadas, por línea y mes.
	○ Viajeros transportados por línea y mes.
	○ Viajeros por línea, forma de pago (título) y distancia tarifaria.
	○ Viajeros-kilómetro transportados por línea y mes.
	○ Viajeros-kilómetro transportados por línea y título.
	○ Viajes por línea y mes.
	○ Recaudación por título y mes.
2) Información estadística complementaria	- Personal:
	a) Plantilla media.
	b) Número medio de conductores perceptores.
	c) Número medio de otro personal de carretera.
	d) Número medio de personal de taller.
	e) Número medio de personal de administración y servicios.
	Indicar en cada categoría: El total de jornadas anuales, jornadas efectivas, jornadas de incapacidad (independientemente el motivo) y porcentaje de absentismo medio.
	- Flota:
	a) Flota media.
	b) Guaguas a principios de año.
	c) Guaguas dadas de alta en el año.
	d) Guaguas dadas de baja en el año.
	e) Tipología de la flota (en función del número de plazas).
	f) Edad media de la flota.
	- Red de líneas (al inicio y al final del ejercicio, y en su caso media anual)
	a) Número de líneas.
	b) Kilómetros de la red servida.
	c) Número de paradas.
	d) Velocidad comercial.
	- Indicadores de calidad
	a) Paradas con marquesina (número al inicio y al final del ejercicio, porcentaje).
	b) Paradas con SAE (número al inicio y final del ejercicio, porcentaje).
	c) Paradas sólo con poste de parada.
	d) Número de accidentes.
	e) Realización de encuestas de satisfacción del usuario de indicando nota global.
	- Indicadores medioambientales:
	a) Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes.
	b) Uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes.
	c) Número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO ₂ E/KM./Pasajero, así como el porcentaje que representan ambos sobre el total de la flota de vehículos.
	- Combustible

3) Información financiera complementaria	a) Gasto total.
	b) Precio medio del litro de combustible.
	c) Consumo (litros/kilómetros).
	- Cubiertas
	a) Gasto total.
	b) Consumo (número de cubiertas distinguiendo nuevas y recicladas).
	- Tarifas
	a) Tarifa de aplicación a principios de año (mínimo de percepción y kilométrica).
	b) Actualización de la tarifa en el año (fecha e importe de la nueva tarifa).
	- Bonificaciones en la tarifa:
	a) Importe total de las mismas: desglose detallado de actuación diferenciada.
	b) Relación de títulos y colectivos bonificados: denominación, importe, fuente de financiación.
	Se incluirán todas las aportaciones dinerarias, subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para esta finalidad con indicación del importe, destino y procedencia).
	- Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología
	a) Subvenciones de explotación, importe.
	b) Subvenciones de capital;
	1. Importe.
	2. Aplicación: Flota, TIC, Infraestructuras, etc.
	- Inversiones efectuadas en transporte regular de viajeros por carretera por tipo de activo en los que se materialice:
	a) Expresada en unidad física.
	b) Expresada en unidad monetaria.

4. Objetivos y alcance del trabajo

El objetivo del presente informe ha sido el de pronunciarse sobre los puntos mencionados en el apartado anterior de nuestro informe.

En cuanto al alcance, se han realizado todas las comprobaciones que se estimaron necesarias para el análisis de la información generada por el operador con el fin de obtener una evidencia de auditoría razonable sobre las obligaciones derivadas del Anexo I de la Orden.

A este respecto, cabe destacar que toda solicitud de información tuvo respuesta por parte del operador.

5. Resultado del trabajo

En este apartado se ha procedido al pronunciamiento explícito de cada uno de los elementos anteriormente mencionados en el apartado tres:

5.1. INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA

El registro de los siguientes elementos de naturaleza estadística básica del operador proviene principalmente de los datos obtenidos a través del sistema de gestión estadística DESIC, el cual viene siendo usado por la entidad auditada desde el ejercicio 2020. Sin embargo, cabe mencionar que el número de expediciones realizadas recogida en dicho sistema presenta errores difícilmente identificables, tanto por errores humanos como propios fallos mecánicos, para lo cual, la Sociedad adecúa dichos datos de acuerdo con los horarios pactados con el Excmo. Cabildo Insular de La Palma.

5.1.1. Kilómetros recorridos por línea y mes (diferenciado entre km en vacío y efectivos)

El **método de obtención** de este indicador es el resultado de multiplicar el número de expediciones de cada línea por el número de kilómetros de longitud de estas.

Los **resultados de la medición** de los kilómetros recorridos por línea (diferenciando entre efectivo y vacío), examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Kilómetros por líneas diferenciado entre kilometraje efectivo y vacío				
Nº Línea	Descripción	Efectivo	Vacío	Total
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	13.872,60	277,45	14.150,05
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	11.502,60	230,05	11.732,65
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	16.062,30	321,25	16.383,55
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	11.383,20	227,66	11.610,86
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	83.755,70	1.675,11	85.430,81
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	77.904,70	1.558,09	79.462,79
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	74.734,60	1.494,69	76.229,29
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	94.966,90	1.899,34	96.866,24
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	155.420,60	3.108,41	158.529,01
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	77.727,10	1.554,54	79.281,64
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	16.924,40	338,49	17.262,89
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	127.151,60	2.543,03	129.694,63
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	253.792,50	5.075,85	258.868,35
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	12.404,70	248,09	12.652,79
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	405.971,70	8.119,43	414.091,13
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	319.308,00	6.386,16	325.694,16
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	281.729,40	5.634,59	287.363,99
126	PUNTAGORDA - TABLADO	15.177,60	303,55	15.481,15
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	167.699,50	3.353,99	171.053,49
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	163.259,30	3.265,19	166.524,49
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	122.489,60	2.449,79	124.939,39
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	707.092,50	14.141,85	721.234,35
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	242.811,50	4.856,23	247.667,73
		3.453.142,60	69.062,85	3.522.205,45

Los **resultados de la medición** de los kilómetros recorridos por mes (diferenciando entre efectivo y vacío), examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Kilómetros por líneas diferenciado entre kilometraje efectivo y vacío			
Meses	Efectivo	Vacio	Total
Enero	285.949,70	5.718,99	291.668,69
Febrero	266.496,40	5.329,93	271.826,33
Marzo	284.343,00	5.686,86	290.029,86
Abril	276.911,90	5.538,24	282.450,14
Mayo	288.512,10	5.770,24	294.282,34
Junio	282.912,00	5.658,24	288.570,24
Julio	305.265,50	6.105,31	311.370,81
Agosto	285.368,00	5.707,36	291.075,36
Septiembre	295.917,40	5.918,35	301.835,75
Octubre	302.437,30	6.048,75	308.486,05
Noviembre	284.307,60	5.686,15	289.993,75
Diciembre	294.721,70	5.894,43	300.616,13
	3.453.142,60	69.062,85	3.522.205,45

5.1.2. Plazas ofertadas y plazas-kilómetro ofertadas, por línea y mes

Plazas medias ofertadas:

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad, el cual halla el promedio del número de plazas de la flota durante el ejercicio.

Los **resultados de la medición**, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

N° MEDIO DE PLAZAS POR GUAGUA UTILIZADA EN EL MES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
	41	41	41	41
	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO
	42	41	41	41
	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	42	42	43	43

Plazas ofertadas por línea y mes:

Plazas ofertadas por línea		
Nº Línea	Descripción	Plazas ofertadas por línea
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	91.540
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	41.989
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	61.866
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	41.244
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	225.176
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	251.609
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	112.162
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	223.072
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	440.093
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	414.242
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	60.650
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	414.115
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	854.301
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	44.743
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	499.327
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	402.333
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	223.864
126	PUNTAGORDA - TABLADO	20.622
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	247.673
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	224.367
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	188.657
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	882.133
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	620.309
Total Plazas Ofertadas por Línea		<u>6.586.087</u>

Plazas ofertadas por mes	
Meses	Plazas ofertadas por mes
Enero	524.513
Febrero	489.212
Marzo	519.262
Abril	506.186
Mayo	540.918
Junio	529.351
Julio	598.190
Agosto	563.873
Septiembre	599.466
Octubre	586.194
Noviembre	556.162
Diciembre	572.760
Total Plazas Ofertadas por Mes	<u>6.586.087</u>

Plazas-Kilómetro ofertadas por línea y mes:

El **método de obtención** de este indicador es el resultado de multiplicar el número de plazas ofertadas por los kilómetros recorridos en cada una de las rutas.

Los **resultados de la medición** de las Plazas-Km por línea, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Plazas-KM ofertadas por línea		
Nº Línea	Descripción	Plaza-KM por línea
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	576.703,26
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	478.674,60
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	668.121,00
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	473.274,90
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	3.482.126,08
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	3.238.668,26
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	3.106.892,94
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	3.947.859,60
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	6.464.059,56
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	3.231.090,14
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	703.542,32
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	5.286.038,92
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	10.550.614,88
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	516.783,96
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	16.877.261,82
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	13.276.982,40
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	11.712.332,04
126	PUNTAGORDA - TABLADO	631.033,20
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	6.971.238,36
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	6.787.116,00
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	5.092.215,02
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	29.397.194,44
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	10.097.079,70
Total Plazas Ofertadas por Línea		<u>143.566.903,40</u>

Los **resultados de la medición** de las Plazas-Km por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Plazas-KM ofertadas por mes	
Meses	Plazas KM
Enero	11.723.937,70
Febrero	10.926.352,40
Marzo	11.601.194,40
Abril	11.353.387,90
Mayo	12.117.508,20
Junio	11.599.392,00
Julio	12.515.885,50
Agosto	11.700.088,00
Septiembre	12.428.530,80
Octubre	12.702.366,60
Noviembre	12.225.226,80
Diciembre	12.673.033,10
Total Plazas-KM Ofertadas por Mes	<u>143.566.903,40</u>

5.1.3. Viajeros transportados por línea y mes

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad:

Los **resultados de la medición** de los viajeros transportados por línea, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros transportados por línea		
Nº Línea	Descripción	Viajeros
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	34.966
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	9.198
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	4.663
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	11.198
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	142.866
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	56.729
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	74.801
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	76.446
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	218.679
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	276.480
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	29.081

33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	180.095
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	534.720
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	8.650
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	576.264
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	343.619
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	76.761
126	PUNTAGORDA - TABLADO	1.282
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	166.923
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	142.317
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	77.867
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	1.066.734
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	433.909
Total viajeros transportados por Línea		<u>4.544.248</u>

Los **resultados de la medición** de los viajeros transportados por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros por mes	
Meses	Plazas ofertadas por mes
Enero	386.617
Febrero	378.538
Marzo	364.085
Abril	352.255
Mayo	359.793
Junio	367.464
Julio	442.089
Agosto	368.516
Septiembre	373.685
Octubre	395.790
Noviembre	378.075
Diciembre	377.341
Total Plazas Ofertadas por Mes	<u>4.544.248</u>

5.1.4. Viajeros por líneas y forma de pago y distancia tarifaria

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad. Los **resultados de la medición**, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

AÑO 2025		FORMAS DE PAGO		
Nº	Descripción	Efectivo	Vacío	Total

2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	2.275,00	32.691,00	34.966,00
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	2.471,00	6.727,00	9.198,00
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	369,00	4.294,00	4.663,00
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	887,00	10.311,00	11.198,00
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	9.592,00	133.274,00	142.866,00
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	4.416,00	52.313,00	56.729,00
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	7.470,00	67.331,00	74.801,00
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	38.160,00	38.286,00	76.446,00
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	50.731,00	167.948,00	218.679,00
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	60.893,00	215.587,00	276.480,00
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	5.191,00	23.890,00	29.081,00
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	22.201,00	157.894,00	180.095,00
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	60.094,00	474.626,00	534.720,00
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	350,00	8.300,00	8.650,00
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	65.897,00	510.367,00	576.264,00
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	74.878,00	268.741,00	343.619,00
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	15.760,00	61.001,00	76.761,00
126	PUNTAGORDA - TABLADO	603,00	679,00	1.282,00
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	29.073,00	137.850,00	166.923,00
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	19.996,00	122.321,00	142.317,00
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	12.990,00	64.877,00	77.867,00
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	198.192,00	868.542,00	1.066.734,00
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	185.515,00	248.394,00	433.909,00
Total viajeros transportados por Línea y Forma de Pago		868.004,00	3.676.244,00	4.544.248,00

Los **resultados de la medición** de los viajeros por distancia tarifaria, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros por distancia tarifaria	
Distancia tarifaria	Viajeros
1,30 €	13
1,50 €	2.700.606
2,40 €	834.615
2,60 €	1.003.428
3,00 € (bulto grande)	13
0,00€ (Motivo Bajada Virgen)	5573
Total	4.544.248

Siendo la tarifa de 0,00€ desplazamientos asociados a la Bajada de la Virgen de las Nieves en la isla de La Palma, evento para el cual se estableció la gratuidad del servicio para los viajeros. Esta circunstancia explica la presencia de dicha tarifa sin importe, sin afectar al total de viajeros registrados en el ejercicio.

Los resultados de los viajeros por distancia tarifaria guardan relación con el sub-apartado 5.1.3 por lo tanto quedamos satisfechos con los resultados obtenidos.

5.1.5. Viajeros-Kilómetro transportados por línea y mes

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad.

Los **resultados de la medición** de los viajeros-kilómetros por línea, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros-KM transportados por línea		
Nº Línea	Descripción	Viajeros-KM
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	135.472,20
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	53.676,10
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	37.681,50
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	63.662,30
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	684.130,50
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	320.388,50
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	772.937,90
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	844.125,00
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	2.044.391,90
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	1.713.684,90
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	235.541,20
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	1.320.860,60
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	3.604.473,30
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	67.969,30
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	8.962.548,70
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	5.860.289,50
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	1.317.058,30
126	PUNTAGORDA - TABLADO	20.885,60
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	2.190.721,60
201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	1.946.657,30
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	1.582.329,70
300	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	19778701,1
500	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	2.890.753,70
Total viajeros-KM transportados por Línea		56.448.940,70

Los **resultados de la medición** de los viajeros-kilómetros por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajeros-KM transportados por mes	
Meses	Viajeros-KM
Enero	4.881.850,30
Febrero	4.778.109,20
Marzo	4.609.592,00
Abril	4.377.842,30
Mayo	4.436.270,00
Junio	4.525.592,40
Julio	5.432.085,70
Agosto	4.538.737,40

Septiembre	4.575.015,40
Octubre	4.805.947,60
Noviembre	4.735.958,60
Diciembre	4.751.939,80
Total viajeros-KM transportados por Mes	56.448.940,70

5.1.6. Viajeros-Kilómetro transportados por línea y título

En los ejercicios 2023 y 2024 se dejó constancia de que el indicador de viajeros-kilómetro por línea y título no podía generarse adecuadamente con la información disponible en el sistema de gestión DESIC, motivo por el cual la sociedad contactó con el proveedor del sistema para desarrollar un reporte específico que permitiera dicho cálculo.

Sin embargo, en el ejercicio 2025 se constata que la limitación persiste: el cálculo continúa realizándose en función de la configuración actual de la red (trazado de líneas, ubicación de paradas tarifarias, etc.), y no de la que estaba vigente en el momento real del desplazamiento del viajero.

Por tanto, **no se ha podido obtener dicho indicador, y, por ende, no se estima correcto el grado de cumplimiento del mismo.**

5.1.7. Viajes por línea y mes

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad. Los **resultados de la medición** de los viajes por líneas, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajes por líneas		
Nº Línea	Descripción	Viajes por líneas
2	S/C-URB. EL PILAR-S/C	2.202
4	SAUCES-S.ANDRES-PTO.ESPINDOLA	1009
5	LOS LLANOS-LAS MANCHAS	1.488
8	LOS LLANOS-EL PASO POR HERMOSILLA	992
11	S/C PALMA - MIRCA - S/C PALMA	5.415
12	S/C PALMA-HOSPITAL POR CALSINAS	6.052
20	S/C PALMA-SAN ISIDRO-S/C PALMA	2.698
23	FUENCALIENTE-HOTEL-FARO	5.366
24	LOS LLANOS-PTO. NAOS-CH. VERDE-REMO	10.602
27	LOS LLANOS-PTO. TAZACORTE	9.965
29	LOS LLANOS- PTO.TAZACORTE POR LA LAGUNA	1.459
33	S/C PALMA-HOSPITAL POR LAS NIEVES	9.961
35	S/C PALMA-HOSPITAL POR SAN PEDRO	20.550
41	MAZO - SAN PEDRO - HOSPITAL	1.074
100	S/C PALMA-BARLOVENTO	12.011
110	LOS LLANOS-PUNTAGORDA	9.676
120	BARLOVENTO-PUNTAGORDA	5.385
126	PUNTAGORDA - TABLADO	496
200	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR MAZO	5.958

201	S/C PALMA-FUENCALIENTE POR HOYO MAZO	5.397
210	LOS LLANOS-FUENCALIENTE	4.538
211	S/C PALMA-LOS LLANOS POR LA CUMBRE	21218
300	AEROPUERTO-S/C PALMA POR CANCAJOS	14.903
Total viajes realizados por Línea		158.415

Los **resultados de la medición** de los viajes por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Viajes por mes	
Meses	Viajes por mes
Enero	12.793
Febrero	11.932
Marzo	12.727
Abril	12.346
Mayo	12.879
Junio	12.911
Julio	14.590
Agosto	13.753
Septiembre	14.273
Octubre	13.957
Noviembre	12.934
Diciembre	13.320
Total viajes realizados por Mes	158.415

5.1.8. Recaudación por título y mes

El **método de obtención** de este indicador se obtiene a través del sistema de gestión utilizado por la entidad. Los **resultados de la medición** de la recaudación por título, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Recaudación por título	
Meses	Recaudación
PAGO DIRECTO	1.416.592,60 €
PAQUETES	48,10 €
PERSONAL	6.127,00 €
BONO	100.182,00 €
GNR	467.940,00 €
GNG	3.374,00 €
GNE	988,00 €
JVN	416.899,00 €
JVG	23.154,00 €

JVE	4.373,00 €
JB1	123.708,00 €
J1G	32,00 €
J1E	0,00 €
JB2	79.112,00 €
J2G	35,00 €
J2E	0,00 €
DCT	10.905,00 €
DCG	502,00 €
DCE	0,00 €
PRD	23.503,00 €
PRG	694,00 €
PRE	378,00 €
ESP	38.821,00 €
EST	5.681,00 €
EST/ESP	517,00 €
SE	0,00 €
Total recaudación por Título	2.723.565,70 €

Los **resultados de la medición** de la recaudación por mes, examinada y verificada su razonabilidad, son los que siguen:

Recaudación por mes	
Meses	Recaudación
Enero	209.073,30 €
Febrero	193.218,00 €
Marzo	364.085,00 €
Abril	352.255,00 €
Mayo	359.793,00 €
Junio	111.381,50 €
Julio	442.089,00 €
Agosto	129.379,10 €
Septiembre	113.938,30 €
Octubre	113.047,80 €
Noviembre	158.595,10 €
Diciembre	176.710,60 €
Total recaudación por Mes	2.723.565,70 €

5.2. INFORMACIÓN ESTADÍSTICA COMPLEMENTARIA

El cálculo de los siguientes elementos de naturaleza estadística complementaria proviene tanto del sistema de gestión estadística DESIC como de información proporcionada por los distintos departamentos del operador.

5.2.1. Personal

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: plantilla media afecta al servicio regular, número medio de conductores perceptores, de personal de taller, de personal de administración y servicios, así como un análisis de las jornadas anuales, diferenciando entre jornadas efectivas y jornadas de incapacidad, detallando así el porcentaje de absentismo medio.

Los resultados son los que siguen:

Análisis de personal	
Tipología de plantilla	Promedio
Plantilla media del personal afecto al servicio regular	114,27

Información estadística de Personal - Conductores Perceptores:

Nº Medio de Conductores Perceptores: 102,17

Total Jornadas Anuales: 12.133,00

Jornadas efectivas: 8.866,00

Jornadas de incapacidad: 3.267,41

Porcentaje de Absentismo Medio: 7,72%

Información estadística de Personal – Personal de Taller:

Nº Medio de Personal de Taller: 11,00

Total Jornadas Anuales: 857,00

Jornadas efectivas: 857,00

Jornadas de incapacidad: 0,00

Porcentaje de Absentismo Medio: 0,00%

Información estadística de Personal – Personal de administración y servicios:

Nº Medio de Personal de Administración y Servicios: 8,00

Total Jornadas Anuales: 4.557,00

Jornadas efectivas: 4.494,00

Jornadas de incapacidad: 63,00

Porcentaje de Absentismo Medio: 0,48%

5.2.2. Flota

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los parámetros **flota media, guaguas a principio y final de año, guaguas dadas de alta y baja, tipología de la flota y antigüedad media de la flota**, siendo los resultados los que siguen:

Análisis de la flota	
Flota	Unidades
Flota media	61,1
Guaguas a principios del año	68
Guaguas dadas de alta en el ejercicio 2025	9
Guaguas dadas de baja en el ejercicio 2025	6
Guaguas a final de año	71

En cuanto a **antigüedad media de la flota** (años) se encuentra resumida en el siguiente cuadro:

Antigüedad media de la flota	Promedio
Antigüedad media de la flota (años)	7,24

Finalmente, con respecto a **la tipología de la flota** en función de las plazas:

Nº de plazas	Nº de guaguas	%
De 0 a 20	11	15,49%
De 21 a 50	38	53,52%
De 51 (+)	22	30,99%

Se incluye a continuación, a modo de riqueza informativa, segregación del total de la flota utilizada durante el ejercicio en función de su tamaño, y a su vez en función del número de asientos medio y el número de plazas para personas con movilidad reducida de las mismas:

Tamaño del vehículo	Nº Vehículos	Plazas de asiento medias por vehículo (Sin incluir plazas PMR)	Plazas PMR medias por vehículo	Plazas medias totales por vehículo
Vehículos menores de 8 metros de longitud	13	22	1,63	23,63
Vehículos entre 8 y 10 metros de longitud	10	29,1	1,4	30,5
Vehículos de 10 y 12 metros de longitud	4	35,5	0,5	36
Vehículos entre 12 y 15 metros de longitud	44	51,2	0,98	52,18
TOTAL	71	41,86	1,13	42,99

5.2.3. Red de líneas

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **número de líneas, kilómetros de la red servida, número de paradas** y la **velocidad comercial**, siendo los resultados los que siguen desde el inicio hasta el final del ejercicio:

Red de líneas		
Parámetro	Inicio	Final
Número de líneas	23	23
Kilómetros de la red servida	513,5	
Nº de paradas	916	916
Velocidad comercial media anual (Km/h)	34,62	

5.2.4. Indicadores de calidad

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **paradas con marquesina (número al inicio y al final del ejercicio), paradas con SAE, paradas sólo con poste de parada, número de accidentes, realización de encuestas de satisfacción del usuario indicando nota global**, siendo los resultados los que siguen:

	Inicio	%	Final	%
Paradas con marquesina	278	278	30,24	30,31%
Paradas con SAE	916	916	100%	100,00%

El resto de indicadores de calidad se detallan a continuación:

Paradas con sólo poste de parada	320
Nº de accidentes Año 2023	70
Realización de encuestas de satisfacción	No

5.2.5. Indicadores medioambientales

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes; uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes; número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO₂ E/Km/Pasajero**, así como el porcentaje que representan ambos sobre el total de la flota de vehículos, siendo los resultados los que siguen:

Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes	NO CONSTAN	
Uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes	NO CONSTAN	
Número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO ₂ E/Km./Pasajero, así como el porcentaje que representan ambos sobre el total de la flota de vehículos	Emisiones < 50gr CO ₂ E/KM/Pax	Emisiones > 50gr CO ₂ E/KM/Pax
	8,00 (11,43%)	62,00 (88,57%)

5.3. INFORMACIÓN FINANCIERA COMPLEMENTARIA

El cálculo de los siguientes elementos de naturaleza estadística complementaria se ha realizado con información proporcionada por los distintos departamentos del operador.

5.3.1. Combustible

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **gasto total**, **precio medio del litro de combustible**, **consumo medio por kilómetro**, siendo los resultados los que siguen:

Combustible	
Gasto total (€)	1.153.749,95 €
Precio medio del litro de combustible	0,7336 €
Consumo (l/km)	0,4555 L/Km

En el detalle anterior se incluyen los costes indirectos imputados al servicio regular, el porcentaje de imputación de los mismos a cada servicio en concreto se detalla a continuación:

	Servicio Regular	Servicio Discrecional
Costes Indirectos (Furgoneta Taller)	3.418,19 €	
% Imputación Costes Indirectos	53,58%	46,42%
Total a imputar al servicio	1.502.801,76 €	252.282,99 €

5.3.2. Cubiertas

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros a partir de la documentación aportada por el responsable del taller del operador: **gasto total y consumo** (en el

curso del ejercicio 2025 no se reutilizaron cubiertas, por tanto, la totalidad del gasto se corresponde con cubiertas nuevas), siendo los resultados los que siguen:

Cubiertas	
Gasto total (€)	197.395,23 €
Consumo de cubiertas	505

No se han detectado diferencias materiales entre los costes declarados por la compañía y la muestra seleccionada y revisada.

5.3.3. Tarifas

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **tarifa de aplicación a principios de año (mínimo de percepción y kilométrica)** y **actualización de la tarifa en el año**, siendo los resultados los que siguen:

Tarifas	
Importe min. de percepción	Kilométrica
1,50€	Km ≤ 10
2,40€	10 < Km ≤ 20
2,60€	Km > 20

No se ha producido actualización alguna de la tarifa.

5.3.4. Bonificaciones en la tarifa

Se ha procedido a examinar y verificar la razonabilidad de los siguientes parámetros: **relación de títulos y colectivo beneficiado (denominación e importe)**, siendo los resultados los que siguen:

Tipo de subvención	Importe
Recargas Residente Canario	25,00 €
Recargas Residente Canario + Familia Numerosa General	20,00 €
Recargas Residente Canario + Familia Numerosa Especial	12,50 €
Recargas Residente Canario joven	15,00 €
Recargas Residente Canario joven + Familia Numerosa General	12,00 €
Recargas Residente Canario joven + Familia Numerosa Especial	7,50 €
Recargas Residente Canario jubilado 1	2,00 €
Recargas Residente Canario jubilado 1 + Familia Numerosa General	1,60 €
Recargas Residente Canario jubilado 1 + Familia Numerosa Especial	1,00 €
Recargas Residente Canario jubilado 2	15,00 €
Recargas Residente Canario jubilado 2 + Familia Numerosa General	12,00 €
Recargas Residente Canario jubilado 2 + Familia Numerosa Especial	7,50 €
Recargas Residente Canario Parado	2,00 €
Recargas Residente Canario Parado + Familia Numerosa General	1,60 €

Recargas Residente Canario Parado + Familia Numerosa Especial	1,00 €
Recargas Residente Canario Discapacitado	10,00 €
Recargas Residente Canario Discapacitado + Familia Numerosa General	8,00 €
Recargas Residente Canario Discapacitado + Familia Numerosa Especial	5,00 €
Recargas Residente Canario Especial	0,00 €

5.3.5. Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología

En este apartado se ha procedido a especificar las subvenciones concedidas al operador durante el ejercicio 2025, distinguiendo entre órgano concedente y tipología de la subvención (explotación y capital).

Subvenciones de Explotación:

Se han ingresado subvenciones de explotación provenientes de la devolución de impuestos del gasóleo profesional por importe de 554.014,28 € realizadas en el ejercicio por el Gobierno de Canarias correspondientes a 2025, quedando en suspenso a partir de noviembre. De las cuales 196.665,28 € corresponde al Servicio Regular.

Subvención de 6.281,97€ para la formación de personal por parte de la Fundación Tripartita y 2.691,60€ por bonificaciones a la contratación de personal con discapacidad.

Adicionalmente, se han recibido subvenciones concedidas por el Excelentísimo Cabildo Insular de La Palma, atendiendo a los siguientes conceptos e importes:

En concepto de subvención de explotación para la financiación del transporte regular de viajeros por carretera del ejercicio 2025 se han reconocido por la entidad como ingresos al cierre del ejercicio un total 6.098.085,55 € que corresponde a las liquidaciones periódicas del “Bono Residente Canario”, 117.418,46 € por el déficit de explotación del ejercicio 2024, al Cantidad de 522.378,70 € ingresada como subvención al Bono Residente Canario no se reconoce como ingreso y queda en HP acreedora por subvenciones a reintegrar puesto que la Liquidación de la Concesión del Servicio regular arroja ese saldo a devolver.

Subvenciones de Capital concedidas por el Cabildo de La Palma:

Cuenta	Descripción	Importe	Resolución
13000122	Nº 1045 6044MXT - WEB1073001J402476 - INTOURO	259.500,00 €	2024-14588
13000123	Nº 1046 6135MXT - WEB1073021J402477 - INTOURO	259.500,00 €	
13000124	Nº1041 - 5973MRF - WEB1071031J402247 - INTOURO	248.700,00 €	
13000125	Nº 1050 - 9197NFR - WMA44CZZ8RT044514 - REG	272.500,00 €	2025-7595
13000126	Nº 1051 - 9561NFR - WMA44CZZ4RT044526 - REG	272.500,00 €	
13000127	Nº 1052 - 9674NFR - WMA44CZZ9RT044537 - REG	272.500,00 €	
13000128	Nº 1053 - 9746NFR - WMA44CZZ3RT044565 - REG	272.500,00 €	

Subvenciones de Capital concedidas por el Gobierno de Canarias:

Cuenta	Descripción	Importe	Resolución
13000129	Nº 1042 - 1859MTP - WEB1073071J402474	40.400,00 €	654-2024
13000130	Nº 1043 - 1910MTP - WEB1073091J402475	40.400,00 €	
13000131	Nº 1048 - 1471MZH - WEB1071021J405107	40.400,00 €	
13000132	Nº 1049 - 1578MZH - WEB1071041J405108	40.400,00 €	
13000133	Nº 289 - 3808NBY - WEB1071051J405070	44.720,00 €	
13000134	Nº 290 - 7166NBZ - WEB1071071J405071	44.720,00 €	

5.3.6. Inversiones efectuadas en transporte regular de viajeros por carretera por tipo de activo en los que se materialice:

Las inversiones realizadas por el operador durante el ejercicio 2025 para el transporte regular de viajeros son las siguientes:

Activo	Tipo	Número	Matrícula	Importe (€)
Material	Elemento Transporte	1045	6044MXT	259.780,00
Material	Elemento Transporte	1046	6135MXT	259.780,00
Material	Elemento Transporte	1047	7643MXY	122.740,55
Material	Elemento Transporte	1048	1471MZH	248.980,00
Material	Elemento Transporte	1049	1578MZH	248.980,00
Material	Elemento Transporte	1050	9197NFR	272.848,41
Material	Elemento Transporte	1051	9561NFR	272.848,41
Material	Elemento Transporte	1052	9674NFR	272.848,41
Material	Elemento Transporte	1053	9674NFR	272.848,41
TOTAL INVERSIONES				2.231.654,19

Del detalle anterior, la guagua Nª 1045 y 1046 fue subvencionada íntegramente por el Excmo. Cabildo Insular de La Palma.

6. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS ANALÍTICA MENSUAL

El presente punto está dirigido a dar cumplimiento al objetivo de comunicación de una cuenta de resultados mensual generados por la actividad financiada, la cual, para el caso que nos ocupa, corresponde con la prestación del servicio de transporte terrestre regular de viajeros de la Isla. Cabe destacar, que el pronunciamiento no se realiza sobre la totalidad de las Cuentas Anuales, sino única y exclusivamente sobre la cuenta de pérdidas y ganancias originada por la prestación del servicio regular, ya que respecto al resto de estados financieros (Balance de Situación, Estado de Flujos de Efectivo, Estado de Cambios de Patrimonio Neto y Memoria) es materialmente imposible establecer una diferenciación analítica entre transporte regular y discrecional. En

relación con lo anterior, dicha imposibilidad se explica principalmente en el principio de unidad de caja o de caja única, por el cual los flujos de efectivo de una entidad se centralizan en una tesorería única, que tiene a su cargo la gestión de todos sus recursos financieros. El estado de flujos de efectivo, que forma parte de las cuentas anuales que están siendo auditadas por nosotros, refleja el origen y aplicación de los flujos de tesorería de una manera que entendemos razonable.

A este respecto, se destaca que la entidad auditada, para el presente ejercicio, ha realizado un sistema de imputación de costes por centro gestor, identificando en cada caso el área de actividad a la que corresponderá los gastos incurridos. Por otra parte, y en referencia a gastos comunes, se aplica un promedio de cada uno de los siguientes criterios, que a nuestro juicio consideramos razonable:

KM Recorridos
Ingresos totales
Nº de Vehículos Utilizados
Total de Horas Trabajadas

Los resultados de la **cuenta de pérdidas y ganancias relativos al servicio regular** son los siguientes:

PERIODO	Año 2025
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. Importe neto de la cifra de negocios	1.761.370,72 €
b) Prestación de Servicios	1.761.370,72 €
4. Aprovisionamientos	-1.914.738,54 €
b) Consumo de materias primas y otros consumibles	-1.914.738,54 €
5. Otros ingresos de gestión	6.399.588,88 €
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	6.399.588,88 €
6. Gastos de personal	-4.035.939,25 €
a) Sueldos, salarios y asimilados	-3.428.023,16 €
b) Cargas sociales	- 607.916,09 €
7. Otros gastos de explotación	- 698.721,78 €
a) Servicios exteriores	- 654.817,88 €
b) Tributos	- 43.903,90 €
8. Amortizaciones de inmovilizado	-1.153.620,32 €
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	278.187,80 €
13. Otros resultados	11.682,39 €
c) Ingresos Excepcionales	11.682,39 €
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACION	647.809,90 €
A.2) RESULTADO FIANCIERO	- €
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS.	647.809,90 €
19. Impuestos sobre los beneficios.	- €
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS.	647.809,90 €
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO.	647.809,90 €

PÉRDIDAS Y GANANCIAS. TILP - AÑO 2025						
(DEBE) / HABER	enero-25	febrero-25	marzo-25	abril-25	mayo-25	junio-25
A) OPERACIONES CONTINUADAS						
1. Importe neto de la cifra de negocios	583,99 €	203.894,87 €	187.653,79 €	170.393,34 €	125.524,66 €	106.260,02 €
b) Prestación de Servicios	583,99 €	203.894,87 €	187.653,79 €	170.393,34 €	125.524,66 €	106.260,02 €
4. Aprovisionamientos	- 7.303,27 €	-337.571,80 €	- 76.565,49 €	-230.362,86 €	-150.085,91 €	- 49.421,65 €
b) Consumo de materias primas y otros consumibles	- 7.303,27 €	-337.571,80 €	- 76.565,49 €	-230.362,86 €	-150.085,91 €	- 49.421,65 €
5. Otros ingresos de gestión	- €	- €	516.040,10 €	15.605,60 €	- €	36.146,49 €
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	- €	- €	516.040,10 €	15.605,60 €	- €	36.146,49 €
6. Gastos de personal	-265.701,86 €	-302.490,84 €	-478.400,17 €	-289.234,02 €	-292.030,59 €	-471.680,85 €
a) Sueldos, salarios y asimilados	-215.118,94 €	-250.201,94 €	-425.273,86 €	-238.611,92 €	-243.799,60 €	-421.986,71 €
b) Cargas sociales	- 50.582,92 €	- 52.288,90 €	- 53.126,31 €	- 50.622,10 €	- 48.230,99 €	- 49.694,14 €
7. Otros gastos de explotación	- 16.099,12 €	- 85.020,32 €	- 53.552,62 €	- 16.154,63 €	- 55.001,22 €	- 29.009,39 €
a) Servicios exteriores	- 15.587,44 €	- 84.061,78 €	- 52.155,16 €	- 13.928,19 €	- 54.923,56 €	- 28.694,02 €
b) Tributos	- 511,68 €	- 958,54 €	- 1.397,46 €	- 2.226,44 €	- 77,66 €	- 315,37 €
8. Amortizaciones de inmovilizado	- 84.215,44 €	- 86.957,38 €	- 88.563,70 €	- 91.148,74 €	- 92.448,02 €	- 93.534,63 €
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	23.182,32 €	23.182,32 €	23.182,32 €	23.182,32 €	23.182,32 €	23.182,32 €
13. Otros resultados	- €	9.492,44 €	2.154,30 €	- €	- €	- €
c) Ingresos Excepcionales	- €	9.492,44 €	2.154,30 €	- €	- €	- €
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACION	-349.553,38 €	-575.470,71 €	31.948,53 €	-417.718,99 €	-440.858,76 €	-478.057,69 €
A.2) RESULTADO FINANCIERO	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS.	-349.553,38 €	-575.470,71 €	31.948,53 €	-417.718,99 €	-440.858,76 €	-478.057,69 €
19. Impuestos sobre los beneficios.	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS.	-349.553,38 €	-575.470,71 €	31.948,53 €	-417.718,99 €	-440.858,76 €	-478.057,69 €
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO.	-349.553,38 €	-575.470,71 €	31.948,53 €	-417.718,99 €	-440.858,76 €	-478.057,69 €

PÉRDIDAS Y GANANCIAS. TILP - AÑO 2025						
(DEBE) / HABER	julio-25	agosto-25	septiembre-25	octubre-25	noviembre-25	diciembre-25
A) OPERACIONES CONTINUADAS						
1. Importe neto de la cifra de negocios	108.899,78 €	184.572,37 €	125.812,17 €	111.345,46 €	110.299,71 €	326.130,56 €
b) Prestación de Servicios	108.899,78 €	184.572,37 €	125.812,17 €	111.345,46 €	110.299,71 €	326.130,56 €
4. Aprovisionamientos	- 158.443,15 €	- 173.269,20 €	- 119.276,81 €	- 280.801,57 €	- 141.102,47 €	- 190.536,59 €
b) Consumo de materias primas y otros consumibles	- 158.443,15 €	- 173.269,20 €	- 119.276,81 €	- 280.801,57 €	- 141.102,47 €	- 190.536,59 €
5. Otros ingresos de gestión	- €	2.106.784,85 €	1.257.598,26 €	552.126,80 €	576.112,38 €	1.333.885,42 €
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	- €	2.106.784,85 €	1.257.598,26 €	552.126,80 €	576.112,38 €	1.333.885,42 €
6. Gastos de personal	- 291.395,52 €	- 290.209,23 €	- 296.597,59 €	- 301.213,40 €	- 291.109,61 €	- 465.875,57 €
a) Sueldos, salarios y asimilados	- 240.755,27 €	- 241.710,72 €	- 244.489,46 €	- 251.214,64 €	- 240.664,41 €	- 414.195,69 €
b) Cargas sociales	- 50.640,25 €	- 48.498,51 €	- 52.108,13 €	- 49.998,76 €	- 50.445,20 €	- 51.679,88 €
7. Otros gastos de explotación	- 133.684,72 €	- 34.675,83 €	- 65.785,02 €	- 40.938,97 €	- 92.456,97 €	- 76.342,97 €
a) Servicios exteriores	- 119.658,15 €	- 33.964,63 €	- 64.700,44 €	- 40.329,49 €	- 71.351,77 €	- 75.463,25 €
b) Tributos	- 14.026,57 €	- 711,20 €	- 1.084,58 €	- 609,48 €	- 21.105,20 €	- 879,72 €
8. Amortizaciones de inmovilizado	- 93.527,70 €	- 93.519,40 €	- 102.008,04 €	- 102.614,36 €	- 102.614,36 €	- 122.468,55 €
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	23.182,32 €	23.182,32 €	23.182,32 €	23.182,32 €	23.182,32 €	23.182,32 €
13. Otros resultados	- €	- €	- €	- €	- €	35,65 €
c) Ingresos Excepcionales	- €	- €	- €	- €	- €	35,65 €
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACION	- 544.968,99 €	1.722.865,88 €	822.925,29 €	- 38.913,72 €	82.311,00 €	828.010,27 €
A.2) RESULTADO FIANCERO	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS.	- 544.968,99 €	1.722.865,88 €	822.925,29 €	- 38.913,72 €	82.311,00 €	828.010,27 €
19. Impuestos sobre los beneficios.	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS.	- 544.968,99 €	1.722.865,88 €	822.925,29 €	- 38.913,72 €	82.311,00 €	828.010,27 €
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	- €	- €	- €	- €	- €	- €
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO.	- 544.968,99 €	1.722.865,88 €	822.925,29 €	- 38.913,72 €	82.311,00 €	828.010,27 €

Finalmente, con este informe especial se da cumplimiento, como ya se ha indicado, a lo establecido en el apartado A) del Anexo 1 de la Orden objeto del informe, emitida por el Consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias, por la que se concede al Excelentísimo Cabildo Insular de La Palma la aportación dineraria de 2.421.750,00 € para financiar el sistema de Transporte Público Terrestre Regular de Viajeros en La Isla de La Palma el año 2025.

Debido a que, con respecto a la Orden del Consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias, por importe de 536.000 €, para financiar la política de movilidad del Transporte Público Terrestre Regular de Viajeros en La Isla de La Palma el año 2025, la información requerida es idéntica a la de la Orden objeto del informe, el contenido del presente informe especial de cumplimiento es aplicable a ambas órdenes.

En Santa Cruz de Tenerife a 18 de mayo de 2025

42029335D Firmado digitalmente
por 42029335D JUAN
JUAN VICENTE VICENTE SANTOS (R:
SANTOS (R: B38641767)
B38641767) Fecha: 2026.05.18
09:54:12 +01'00'

Juan Vicente Santos Bonnet. N° de ROAC 12.346

S-S AUDITORES, S.L.P. N° de ROAC S1413

Calle Villalba Hervás, 12 – 4 Izq.

38002 Santa Cruz de Tenerife